El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 21. Mahón, lunes 1.º de Julio 1901. N.º 6.001

SECCION POLITICA

Gobernados por muñecos

«Dice Hermenegildo Giner, distinguido catedrático de Barcelona:

En España, el Gobierno se ejerce ¡por las Cortes! Bien es verdad, que ahora, por casualidad, en estas elecciones el país ha elegido á un sobrino de Sagasta (D. Bernardo), un yerno de Sagasta el señor Merino), otros dos sobrinos de Sagasta, (Sres. Rodrigáñez), otros dos parientes de Sagasta (Sres. del Romeral), y á otro pariente de Sagasta, (Sr. Requejo), sin contar al Senador Don Amós Salvador. Total: siete ú ocho individuos de la familia del presidente del Consejo de ministros, y el pueblo español ha querido mostrar sus simpatías al señor ministro de la Gobernación eligiendo no sólo á él sinó á señor hijo y á sus dos señores hijos políticos; y así sucesivamente: de la familia Pidal, los electores han buscado cinco, y de la de Silvela, otros cinco, y de Puigcerver, tres, y de Gamazo, tres, y, así indefinidamente: es decir, que el Gobierno de la Nación está (por casualidad)en manos de una docena de familias, ó bien de doce docenas (una gruesa) de individuos... privilegiados».

¡Qué indignidad para España tolerar ese genero de Gobierno!

Esos que son los que mandan, los que hacen la ley, los que tienen en su mano todo el influjo oficial, no son los mejores, son los peores, porque en vez de aplicarse á conquistar una reputación propia en cualquier esfera de la actividad, se cogen á los faldones de sus padres y parientes para ocupar puestos de honor incapaces de conquistar por sus méritos.

Estamos así gobernados por los peores, por los mas incapaces; hay una selección al revés. La ley la da la inferioridad y la bajeza, de suerte que los altos quedan excluidos de ella.

¡Ay de ellos si pretenden alzar la frente, la cuchilla de la ley que empuñan esos liliputienses, les segará la cabeza! Lo que conviene al que más valga, es echarse al surco y dormir el sueño del olvido.

De ahí la imposibilidad de todo adelanto, de todo movimiento, de todo progreso.

Allá en los Estados Unidos, una multitud enérgica y poderosa, con las manos llenas del polvo del carbón aplicado á todas las industrias, encuentra todos los caminos abiertos para manchar. Teniendo arriba, lo mejor que se ha ganado el puesto que ocupa por sus puños, en vez de obstáculos encuentra estímulos para subir.

Aquí no. El industrial de grandes alientos, el comerciante dominador de los negocios. el ingeniero, el sabio, el empresario, cuando quieren marchar con paso audaz y resuelto, se encuentran detenidos en su camino, por una mano recubierta por guante perfumado que adelanta joven vestido de levita irreprochable y cubierto con luciente sombrero de alta copa; es el yerno, el hijo, el amanuense del oligarca, cuya ciencia se encierra toda en saberse vestir aquellas prendas de la manera más cumplida.

Y eso es la ley, eso manda, eso gobierna con infinito más poder que tiene un ministro en los Estados Unidos.

Y España se estanca, y todas las actividades sanas y firmes, fatigadas de una lucha imposible, caen desfallecidas, emigran ó se entregan sin condiciones á esa patulea de imbéciles.

Imposible así todo progreso. De ahí que esa España de Sagasta y sus gentuallas y las gentuallas de sus protegidos al encontrarse frente a un pueblo de verdad haya hechado á correr desertando del campo. Marina, ejército, servicios públicos, todo es mentira como obra de esos liliputienses.

Y ahí los tenéis dueños más que nunca de la Nación. Más yernos y más hijos y más amanuenses han venido á estas Cortes que a todas las demas.

Inútil es por eso todo esfuerzo de los espanoles que no se encamine a barrer á esa patulea, cosa que en el fondo no costará mas trabajo que el que emplean los niños para derribar con la mano sue soldados y muñecos de metal.

El Gobierdo de la muñequería, ese es el que soporta España.

SECCION DE NOTICIAS

Lo de Gibraltar

juzgado por la prensa parisien

Del periódico «La Verité Française» copiamos el siguiente artículo, que lleva la autorizada firma de M. Nemours Godré:

«Sabida es la importancia que da Inglaterra á la posesión de Gibraltar. Este es para ella la «llave del Mediterráneo», Pero, como ha hecho observar días pasados el ministro de la Gobernación de España, no hay llave sin puerta. Y la puerta en que funciona la llave de Gibraltar es España.

«Inglaterra no puede, pues, guardar su llave si no guardando la puerta de que ésta depende.

«Por eso ha amado á España á su manera. Cuando se lanzó á la famosa guerra peninsular, no fué para defender á un pueblo amenazado en su independencia. Inglaterra en principio defiende siempre la libertad de los pueblos. De hecho se burla perfectamente del principio, cuando es indiferente ú opuesto á sus apetitos. ¿Que hizo por los Armenios ó los maronitas, si no traicionarlos ó abandonarlos tan pronto como tuvo algun interés en halagar al sultán rojo? ¿Que quiso hacer de la independencia de los Estados Unidos? ¿Que ha hecho, que hace de la independencia de los irlandeses? ¿Que háce en este momento de la independencia de los boers, de ese bravo y pequeño pueblo que ella se declara decidida á borrar de la faz de la tierra, porque constituye un peligro para su imperio africano? Segun la frase que leímos en un periódico inglés, Inglaterra haria alianza con el mismo diablo, si en ello viese alguna utilidad para el interés británico.

«Inglaterra no defendió España si no por defender «su» puerta contra la ambición de Napoleón. Y despues no hubo ocasión en que no se declarase fiel alia a de los españoles.

«Pero llegó el dia en que lord Salisbury y Chamberlain tuvieron necesidad de grangearse la amistad de los Estados Unidos. Esto coincidió en el momento que los Estados Unidos reclamaban una gran tajada de carne española, es decir todo el patrimonio colonial de España.

«Sabido es lo que hicieron lord Salisbury y Chamberlain.

«Cuando toda toda la Europa civilizada se extremecia de indignación ante la agresión brutal é inicua cometida por los sucesores de Washington contra España desangrada por las cuatro venas, Inglaterra se inclinó tiernamente hacia Jonathan No solo le animó sino que puso sus escuadras al servicio de Jonathan, para el caso en que Europa se metiese en el desigual conficto.

«Aquel dia, olvidó muy imprudentemente la importancia que para ella tiene su puerta de Gibraltar, M. Chamberlain creia en la guerra, que saludaba gustoso si habia de cimentar la alianza anglo americana con la cual M. Chamberlain contaba hasta para defender su puerta del Mediterráneo, se fué donde van las lunas viejas. Y hoy, Inglatrrra, aislada en medio de la Europa hostil, agotada por el interminable conficto sud africano, hace de nuevo mimos á España á fin de gurdar la puerta tan necesaria á su preciosa llave.

«En eso está toda la explicccióa de sus intrigas actuales.

»Sabe muy bien que hasta ocupando con 40.000 hombres el campo de Gibraltar según se dijo el otro dia en la Cámara de los Comunes no habrá medio de guardar aquella fortaleza el dia en que España se levante á reclamar aquel pedazo de su carne y en que detrás de España, habrá aliados para sostenerla no solo contra Inglaterra, sino que también contra los aliados de Inglaterra. Con las masas militares de los ejércitos continentales de hoy, con los progresos de la artillería moderna, con los obuses de melinita, Giblaltar, sitiado á distancia y batido por medio de cañones de grande alcance, saltaria como una mina, ó seria arrrasado como un pontón. No es solamente en Asia que un elefante puede con probabilidades de éxito entrar en lucha contra una ballena que quiere dominar por mar y por tierra.»

* * *

Lóndres 25.

«The Standard» publica un extracto del artículo del «Heraldo» acerca de la insuficiencia de las defensas españolas alrededor de la plaza pe Gibraltar.

Lo comentan los periódicos de la tarde de hoy, declarando que se ha exagerado el asunto. como lo prueba el incidente Bowles-Balfour en la Cámara de los Comunes.

Anoche, Mr. Balfour demostró con documentos que la pretendida carta secreta del almirante Rawson, presidente del Comité de defensas de Gibraltar, era en realidad una ponencia provisional, firmada por todos los miembros. incluso Bowles, quien habíalo probablemente olvidado. (Risas generales).

Mr. Bowles se retira confuso y sin contestar una palabra.

En los pasillos del Parlamento in-

terrogué á los diputados, adquiriendo la convicción de que existen realmente preocupaciones gibraltareñas, no agrasivas para España, pero dictadas por el temor de próximas guerras con los franco-rusos y la cuestión marraquí, no tratándose de extención y dominio territorial, sino de método de defensas, á fin de que Gibraltar permanezca siendo la llave del Mediterráneo.

Hoy mismo publica «Daily Mail» una carta del almiaante Beresford y un artículo de fondo acerca de la necesidad de estacionar una escuadra inglesa en el Mediterráneo muy superior á la franco-rusa.

El mismo periódico publica un artículo, fechado en Madrid y firmado por Bensuan, declarando que Inglaterra debe procurar etrechar los lazos de amistad y facilitar las relaciones comerciales con España.

Fundándome en informes autorizadísimos, abrigo la coñvición, de que Inglaterra, lejos de querer molestar á España, tratará de conquistar sun amistad, á fin de impedirla juntarse á la Dúplice.

Se recuerda que la mayoria de los periódicos ingleses demostraron los peligros que existen para España de una política aventurera, y la conveniencia de que mantenga una escrupulosa neutralidad.

* * *

Los periòdicos «The Standard, The Times y The Morning Post» publican telegramas particulares de sus corresponsales en Madrid dando cuenta de las declaraciones amistosas hechas en Consejo de ministros.

Añaden que la presencia de una escuadra inglesa en Gibraltar no debe molestrr á los españoles, pues igual derecho tiene Inglatera á mandar sus barcos á un puerto británico, que tiene España para aumentar las defensas y fortalezas españolas.

Observo que la Prensa inglesa mantiene en general un tono deferente y de respeto para España; pero ligeramente agresivo al tratar de las fortificaciones que están realizando los franceses en el puerto de Bizerta.

Noticias

Pronto será amarrado en Otter Rok Isley un nuevo tipo de buque faro. No tendrá tripulación y funcionará por el sistema Compound, á gas. Dos grandes gasómetros contendrán el fluido necesario para alimentar la linterna durante varios meses. El gas, al entrar en la linterna hará sonar una campana colocada en un campanario sobre cubierta, y el balance del buque hará funcionar asimismo una sirena. El Otter Rock es un punto especialmente peligroso de la costa occidental inglesa, donde se pondrán á dura prueba las exelencias del nuevo sistema.

—

De Nueva York telegrafian que en el ministerio de Estado no habian recibido hasta el 18 del actual invitación alguna de Su Santidad referente al nombramiento de representantes americanos para entrar en negociaciones relativas á la propiedad eclesiástica de Cuba y Filipinas. Por lo demás, añade el telégrama, ninguna necesidad existe de nombrar tales representantes por tener atribuciones suficientes, en este caso concreto, la comisión de Filipinas, y estar ya arreglado, por lo que dice á Cuba la cuestión.

—

Un periódico de Paris califica de fanfarronada la conducta de Inglaterra, y dice que confia en que España no se dejará engañar por estratagemas.

—

Paris.—En el senado continuó discutiéndose el proyecto de ley sobre asociaciones religiosas, aprobándose la enmienda de M. Cavieux.

Se acordó conceder asignaciones vitalicias á los individuos de las congregaciones disueltas que carezcan de medios de subsistencia.

Se aprobó el proyecto de ley en su totalidad por 173 votos contra 99.

—

Ciento veintiocho vapores tanques de una capacidad de 118.500 toneladas y 212 buques de vela que representan otras 100.000, dedicanse constantemente á transportar petróleo desde las bocas del Volga á los puertos del Caspio durante tres meses en que es navegable aquel río. Calculando en 35 el término medio de viajes que pueda hacer cada buque, y teniendo en cuenta la diferencia de peso específico del petróleo transportado, puede asegurarse que éste llega á ser de 5.700.000 toneladas anuales en vapores y 600.000 en buques veleros. Durante los meses de invierno de Octubre á Marzo, muchos de esos buques están anclados, pero algunos de los vapores tanques empléanse todavía en traer arroz, frutas y otros productos de Persia. Durante el año pasado los fletes han sido sumamente baratos; pero los pedidos y compromisos para la próxima campaña, lo han sido á precios mayores que dejarán bonita ganancia á los armadores.

—

Si hay que creer á «Le Gaulois», y á pesar de cuanto se diga en contrario, el Gobierno francés no está satisfecho, ni mucho menos, con la perspectiva que se le ofrece en Marruecos, ni con el éxito que sus recientes gestiones diplomáticas han tenido en aquel país; no hay duda, en realidad, de que el sultán, abiertamente sumiso á Francia, esfuérzase cuanto puede en indicar á la Gran Bretaña á aceptar el protectorado de Marruecos, para poner cortapisas, y en último caso, cerrar la puerta á las aspiraciones francesas en el momento critico.

Dícese que M. Delcassé, que no cesa de tratar la cuestión con M. Revoil, no sabe ya qué política adoptar para ese porvenir inminente.

Se dice que el Gobierno inglés trata de gestionar diplomáticamente para obtener una alianza anglo española y contrariar toda aproximación hispano-francesa.

MAHÓN

Dique de Subic

Por las noticias recibidas con el correo de ayer sabemos que el Dique remolcado pasó frente á un cabo inmediato á Dover el dia 24 de Junio, y que calculado el camino recorrido desde el dia de su salida, resultó que habia tenido un andar de 3'55 millas por hora.

Tomando este andar por base, se calcula que necesitará desde Dower á Mahón, unos veinte dias; de modo que podemos esperar que alcance nuestro puerto hácia el 14 de julio próximo.

Respecto al propio Dique leemos en el «Diario de la Marina» lo que sigue:

«En la prensa recibida últimamente leemos que muchos miles de espectadores presenciaron la salida del «Dine» del dique flotante que el Gobierno español encargó allí, para Subic, antes de las guerras coloniales. El dique, hoy destinado á Mahón, y que debe, por tanto, recorrer una distancia de 2.100 millas, fué remolcado rio abajo por varios tugs, y al salir del puerto lo tomaron á su cargo tres poderosos remolcadores holandeses.

Los periódicos ingleses que dan la noticia le consideran como uno de los mayores diques flotantes allí construidos».

—

Suplicamos al Sr. Alcalde que ordene á sus dependientes que persigan á los muchachos que se entretienen en encender fogatas en las calles de esta ciudad. Ayer vimos una en la calle de la Infanta, hoy empedrada con piedras calcáreas, siendo por lo tanto probable que en el sitio en que se habia encendido, no tarde en formar se un hoyo con el ausilio de los carros, que se encargaran de pulverizar los adoquines calcinados.

Pocos años hace las fogatas ocasionaban escaso perjuicio, y se toleraban porque nuestras calles se hallaban empedradas con piedras arcilloso-cilíceas procedentes de las canteras de San Antonio; pero desde que se van sustituyendo dichas piedras por otras calcáreas, el calor del fuego ocasiona destrozos de consideración en las vias públicas, y es de cada dia más urgente que se castigue con mano dura el abuso de encender fogatas.

—

Con fecha del 27 junio fué remitido al Ministerio de la Gobernación el oficio de D. Juan Mercadal y Pons renunciando al cargo de Alcalde de Mahón, por impedirlo el estado de salud de su esposa que le obligará á permanecer en Barcelona por tiempo indefinido.

—

La Diputación provincial de estas islas desestimó una instancia del Ayuntamiento de Ferrerías pidiendo una Subvención para reparar sus caminos vecinales. En cambio, en la misma sesión, acordó subvencionar con 500 pesetas á las Hermanitas de los Pobres, y con 250 á las Siervas de Jesús.

Ahora bien: la Diputación tiene el deber de subvencionar los caminos vecinales con arreglo á la Ley, y no tiene el menor deber de subvencionar á las congregaciones religiosas.

Los vecinos de Ferrerías pueden esperar sentados el auxilio de la Diputación, y pueden consolarse al ver sus caminos intransitables, pensando que el dinero que podia destinarse á su recomposición se ha destinado á las beatas que son Hermanas, Primas, Siervas, Adoratrices, etc., etc. de Jesús y de los Santos.

De este modo administra la Diputación provincial el dinero que exije con plantones á los esquilmados Ayuntamientos.

Y siga la danza.

—

D. Francisco Femenías y Fábregues, hijo de nuestro buen amigo D. Gregorio Femenías y Aledo, ha obtenido el título de Arquitecto después de un brillante exámen de reválida. Damos la noticia con gran satisfacción, pues es el primer menorquín que ostentará el título de Arquitecto, y felicitamos cordialmente al estudioso joven y á su apreciable familia.

—

Traducimos de «The Newcastle Daily Journal» del 21 Junio el siguiente artículo; por tratarse de asunto de actualidad y de interés para esta isla:

Dique flotante para el Gobierno español

Su salida del Tyne

La casa Robert Stephenson and C.ª, Limited, Hebburn on Tyne, han terminado el gran dique de carena automático para el Gobierno español, que es el mayor conocido (*). En un principio se pensaba destinarlo al puerto de Olongapo, arsenal naval en las islas Filipinas, para la marina de guerra española, pero como aquellas islas pasaron á los Estados Unidos, se ha decidido llevarlo a Mahón, isla de Menorca, y ayer dejó el Tyne para aquel puerto.

El Dique es de construcción muy resistente, de conformidad con lo convenido con la Marina española; pues con un buque de 12.000 toneladas y longitud total de 328 piés en su centro, ninguna parte del Dique trabajará á más de 6'33 ton. por pulgada cuadrada por tracción y 7'60 ton. por compresión. Sus dimensiones principales son: Longitud total entre perpendiculares 450 piés, ancho total ciento diecisiete piés. El compartimiento central de cada torre contiene la instalación mecánico-hidráulica que consiste en dos grandes calderas marinas trabajando á 120 libras, dos bombas centrífugas Tangyes de 24 pulgadas, accionadas por su correspondiente máquina, una bomba duplex de agotamiento é incendios, dos donkeys duplex y un recalentador de agua de alimentación. Esta instalación está duplicada, una en cada torre. Las cuatro centrífugas pueden elevar 23.000 toneladas de agua á 28 pies de altura en dos horas.

El Dique se ha construido de manera que en el caso de avería, reparación ó recorrido en uno de sus pontones, puede separarse de los demás y entrar en el propio dique; pues basta para ello desconectarlo, sumergirlo lo suficiente y sacarlo fuera por uno de los lados. Entonces se sumerge el Dique y recibe uno ó dos de estos pontones á la vez, como si se tratára de un buque.

El remolque del Dique á su destino se efectúa con tres potentes remolcadores de la casa Smit, de Rotterdam. Dos de ellos efectúan el remolque, el «Zwarte Zee» con un cabo de 20 pulgadas y el «Ocean» con otro de 18 pulgadas, mientras que cuida del gobierno del Dique el «Zuider-Zee» cuyo cabo es solamente de 13 pulgadas.

Para bajar el Dique fuera del rio Tyne, ayer se utilizaron 7 remolcadores, haciéndose cargo de él, una vez fuera, los tres arriba mencionados. Se calcula que podrá efectuar el viaje en 30 dias.

—

Salvajismo y Barbarie

Cualquiera que lea las palabras que encabezan estas líneas, de seguro se creerá que se trata de las tribus

(*) Nota de trad. Por los datos recientemente publicados en EL LIBERAL sobre el Dique de Brooklyn, nuestros lectores verán es inexacta esta afirmación del periódico inglés.

que pueblan el interior del continente africano ó de las inciviles kabilas del Riff.

Nada de esto.

No vamos á salir de los límites de nuestra península para encontrar actos tan salvajes como los que llevan á cabo los indíjenas de los países anteriormente citados. Se trata nada menos de que en la procesión del jubileo llevado á cabo por los ensotanados sectarios del oscurantismo no ha muchos días en Pamplona, se ha apaleado á un comandante y varios soldados de nuestro ejército de guarnición en aquella capital, por el *grave* delito de negarse á descubrir cuando pasaba la citada procesión.

¡Necios! ¿Acaso creerá esa jentuza negra, que se va á imponer no ya al país, sino al ejército también, con sus sandeces y ridículas pretensiones?

En primer lugar. ¿Donde está la mansedumbre y humildad que predican esos *borregos* de Cristo desde el púlpito? ¿Donde está el respeto y consideración hacia las instituciones nacionales que tan sagradas debieran ser á esos salvajes, puesto que gracias á ellas, viven aun á costa del contribuyente español?

Y en segundo lugar. ¿Acaso se descubren por nuestra bandera nacional cuando ante ellos pasa?; Muy al contrario, aun no está muy lejano el día en que, con una de sus muchas simplezas por excusa, se envanecían en pisotearla indecorosamente el día de *Corpus*, lo cual, merced á la sensatez de algunos gobernantes, ha desaparecido para siempre.

Pues sepan esos *señores* calumniadores, que ponen á Dios en ridículo á cada momento, haciéndole autor de las más groseras é ilógicas teorías (que de admitirlas como ciertas tendríamos que convenir en que el Supremo Hacedor de tanta maravilla, era el ser más injusto el mas odioso y el más *inocente* de la creación) ,sepan repetimos, que para el pueblo español, por lo menos es tan sagrada y digna de repeto su Bandera nacional que á todos nos representa, como para ellos la procesión del jubileo, y sin embargo se les toleraba incomprensiblemente lo anteriormente expuesto.

Todas estas intransigencias, no son otra cosa que hijas del despecho que de ellos se ha apoderado, al ver que van perdiendo terreno á pasos ajigantados, y lo que ellos se habrán dicho. ¡Hagamos nuestro al ejército!, mal de muchos consuelo de tontos, y así lo llevaremos por el mismo camino que nosotros, hagámosle ir á las procesiones para que sirva de burla, hagámosle llevar un cirio muy grande, en vez de las honrosas armas de la Patria, y su desprestigio es seguro, hagámosle antipático al país que es lo que nos conviene, y una vez conseguido esto nos defenderá á nosotros por egoismo.

Pero se han llevado chasco; los periódicos militares han emprendido una ruda campaña para que desaparezcan estas cosas, ellos notan que el ejército quiere ser ante todo amigo del país y como es natural de su gobierno, pues los ciudadanos somos sus hermanos, somos como quien dice su padre puesto que de nosotros salen estas legiones de soldados que un día ú otro han de defender el país que les vió nacer y hacer felices si es posible á todos sus conciudadanos.

Naturalmente su despecho es grande, y al ver que varios dignos representantes del ejército, no se han quitado el ros al pasar la manifestación clerical, no han podido contenerse, y el *rebaño* en manifestación la ha emprendido á palos contra los militares con sus cruces, cirios y demás artefactos sacristanescos.

Nuestro aplauso al ejército, y en particular al digno comandante y soldados que de esta manera se portan; y no dudamos que desde luego no se estarían con las manos quietas y castigarían duramente como se merecen, á los que de tal manera se atrevieron á insultar á los representantes de la institución que más respetada debe ser, si tiene que cumplir su deber con entusiasmo, nuestro hermano el Ejército.

UN HIJO DEL PUEBLO.

Es tanta la libertad que gozan los perros, que las personas que por necesidad tienen que ir por estas calles se ven precisadas á andar con mucho tiento y además con ojo avizor, si no quieren ser atropelladas. En cuanto á las perras que se hallan en cierto estado, es el abandono mayúsculo en que las tienen sus dueños, con menoscabo de la decencia pública. ¿Hasta cuando han de durar Sr. Alcalde accidental tales anomalías? Y no decimos nada de la plaza de la Pescadería donde los perros se ven á docenas y sin el correspondiente bozal como está prevenido.

A todo esto, el encargado del servicio creemos tendrá sus escusas para cuando le pidan cuentas de lo mal organizado que se lleva, á las cuales opondrá el Sr. Alcalde accidental todas cuantas disposiciones juzgue oportunas á fin de remediarlo, porque hay que tener en cuenta que el vecindario está cansadísimo de cuanto pasa sobre este particular.

Han sido puestos por la guardia civil del puesto de Mercadal á disposición del Juez municipal de aquel pueblo, dos sujetos que se encontraron escondidos en el pajar del predio *Binifabini* de aquel término, juntamente con un hurón, que les fué muerto en presencia de dicha autoridad, tres perros y una red de caza.

* *

También se hizo cargo la expresada autoridad, de tres sujetos que la guardia civil encontró riñendo en las inmediaciones de Mercadal, los cuales presentaban algunos arañazos que el médico dijo ser innecesaria su asistencia por ser de caracter levísimo.

Durante el finido mes de Junio han sido degolladas en el Matadero público para el consumo de esta Ciudad, 123 reses vacunas y 348 lanares, dando un total de 23.004 kilos de carne.

Remolcando la grua construida en los talleres de «La Maquinista Naval» para ser destinada á la plaza de Ceuta, salió en la mañana de anteayer el vapor remolcador «Cervantes» que había fondeado en nuestro puerto el día anterior.

Terminado este servicio marchará luego á Algeciras, donde debe cargar ganado vacuno para llevarlo á Barcelona.

Bastante concurrido vióse anteayer el paseo de la Alameda donde estuvo tocando la música de Baleares. Ademas contribuyó á que fuera más entretenida la estancia en dicho sitio, el celebrarse la tradicional cucaña marítima en una pontona anclada en aquellas inmediaciones.

En el café de «Europa» sito en la calle de Cifuentes de esta Ciudad, falleció repentinamente en la tarde de ante ayer el joven natural de esta ciudad Andres Pons y Pons, que servía en el Batallón de Artillería de guarnición en esta plaza. Llevado que fué con el coche del expresado cuerpo á cala «Fontanellas» y desde allí al Hospiral militar, se le practicó la autopsia ayer mañana, certificándose que la muerte fué producida á efecto de un ataque aploplético. E. P. D.

Coincidiendo con la llegada del dique á este puerto, sabemos de varias familias de Barcelona que preparan su venida á esta ciudad para ver el coloso, que segun se cree, estará aquí á mediados del presente mes.

En virtud de Real Orden se ha autorizado al vecino de Ciudadela don Bartolomé Piris Xalambre, para construir un camino carretero, con las condiciones que en aquella se fijan, que enlace el predio *Son Terí* de de su propiedad con el vecinal de *Son Saura.*

En el día de hoy se ha posesionado nuestro particular amigo el exsargento del Regimiento infantería de Baleares n.º 2, don Juan Salas Amengual, del cargo de oficial de la Inclusa de esta Ciudad, por que había sido nombrado.

Se halla aprovisionándose de carbón en el depósito del Estado en el arsenal de este puerto, el cañonero español «Vicente Iañez Pinzón», llegado hoy.

En el vapor correo «Menorquín» llegaron ayer D. Juan Taltavull y García, D. Pedro B. Valls y D. Juan Flaquer y Fábregues.

En el «Isla de Menorca» marcharon, D. Teodoro A. Ládico y Font; D. Manuel Serrano y Ruiz gobernador militar que ha sido hasta ahora de esta plaza, con su familia, y su Ayudante señor Lanza que vá destinado al ministerio de la guerra.

También salieron en dicho buque para Palma por vía de Alcudia, doña Isabel Ribas Sampol viuda de Alenar, con sus hijos; el médico D. Rafael Ribas Sampol y su Señora.

Interín llega el nuevo General gobernador militar de esta plaza, se ha hecho cargo del mando de la misma el coronel D. Juan Bosch del Regimiento Infantería de Baleares. n.º 2.

El día 2 y 3 del actual se dará las pagas á las clases pasivas que cobran por esta Administración de Hacienda.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 28, 10.
(Retrasado)

El Sr. Silvela ha manifestado que el gobierno no debe de ningun modo hacer cuestión de gabinete la aprobación del acta de Cabra.

Se han llevado á cabo algunas conferencias con el Sr. Vega de Armijo con el objeto de conseguir que éste continúe en la presidencia del Congreso.

Madrid 28, 12.
(Retrasado)

En la Coruña ha comenzado el consejo de guerra por los sucesos acaecidos en Mayo último.

En Cádiz se ha desecho el convenio entre jornaleros y propietarios por haber faltado estos á las bases del mismo.

Madrid 29, 3.

El senado quedará definitivamente constituido el miércoles.

Asegúrase que las minorías del Congreso se abstendrán de votar, cuando se verifiquen las elecciones definitivas de presidente.

El lunes se discutirán las actas de Valladolid.

Madrid 29, 5.

El Sr. Vega de Armijo no ha ido á presidir el Congreso, dícese, sin embargo, que seguirá desempeñando la presidencia hasta la elección definitiva.

El dique de Subic verificará las pruebas en Mahón, para el recibo definitivo.

Inspeccionará las pruebas el ingeniero naval Sr. Castellote.

Madrid 29, 9'50.

Anúnciase en Cádiz la llegada de la escuadra Alemana. El público de dicha población extraña la coincidencia de que al propio tiempo se espere la llegada de las escuadras rusa y francesa.

El Gobierno Británico ha ordenado que se refuerzen sus escuadras del Canal y Gibraltar.

Madrid 29, 11.

Varios buques ingleses han salido en dirección á un puerto español. Relaciónase ésto con la presencia de buques franceses entre Málaga y Alicante.

Madrid 30, 1'30.

Se celebró ayer el jubileo en Madrid y Valencia sin incidentes desagradables.

El mártes se constituirá el Congreso.

Los señores Blasco Ibañez y Rodriguez Soriano reanudarán los debates sobre la cuestión religiosa. Melquiades Alvarez ha declarado que todos los republicanos se hallan de acuerdo en esta cuestión.

Madrid 30, 7.

La discusión del Mensaje comenzará la semana próxima en ambas Cámaras.

En el Senado se presentarán tres enmiendas; una del Marqués de Pidal, otra de los tetuanistas y otra de la Unión nacional. Esta no será aceptada. El conde de Romanones está designado para contestar á la primera y Moret á la segunda.

Madrid 1, 1'30.

Mientras se celebraba en Barcelona la procesión del jubileo varios grupos de liberales anticlericales penetraron en las Iglesias de Santa Mónica y Belen, promoviendo en ellas un escándalo, cantando la Marsellesa y rompiendo sillas. La Benemerita los dispersó, despejando luego la plaza. Hay cinco detenidos.

Madrid 1, 3.

El tren correo de Irún n.º 15 ha chocado con un tren de mercancías al pasar por el tunel Elorida resultando destrozados el tren de mercancías y dos vagones del tren correo, cuatro heridos leves y uno con las piernas rotas. Pánico horrible. El personal de la compañía ha prestado el debido socorro á los heridos que han sido curados en el gabinete médico de la estación.

Madrid 1, 10'10.

Mientras se celebraba la procesión de jubileo en Valladolid varios transeuntes de negaron á descubrirse lo que dió motivo á que se armaran grandes alborotos. Hubo algunas detenciones.

Madrid 1, 12.

En Burgos ha caido un gran pedrisco que ha destruido toda la cosecha arrasando la Vega. Cayeron piedras en varios pueblos que pesaban más de nueve onzas.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 1, 9'30.

Fondeado «Isla Menorca» siete sin novedad.—Ginart.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	00'00
Banco de Mahón . .	39'50	41'50
Eléctrica Mahonesa .	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	105'00	000'00
Marítima.	00'00	00'00
Maquinista Naval. .	100'00	00'00
Oblig. municipales. .	68'50	00'00

Mahón 29 Mayo 1901.

Industrial Mahonesa

Se convoca Junta general ordinaria para el día 19 de Julio proximo, á las cinco y media de la tarde y en el local de costumbre, á los fines prevenidos en los estatutos de la Sociedad; y si no pudiera efectuarse por falta de número de accionistas, se celebrará el día siguiente á la misma hora, cualquiera sea el número de concurrentes.

Se recuerda á los Sres. accionistas, que solo tienen derecho á concurrir á la Junta, los que con quince dias de antelación á esta, hayan depositado sus acciones, en poder de uno de los Directores de la Sociedad y que los que sean apoderados de otros accionistas, han de acreditar su representación por medio de poder ó carta firmada, que deberán entregar al Secretario, antes del día 15 del expresado Julio.

El depósito de acciones se hace en Mahón en el domicilio del Director D. Juan Font, Cos de Gracia n.° 51, y en Barcelona en el despacho de don Joaquín M.ª Tintoré, Pasaje del Comercio, 1 y 3.

Mahón 19 Junio de 1901.—P. A. de la J. de G., Juan Orfila, Srio.

El último figurín



El sombrero de moda. De paja de Italia, color perla. Adornos de flores de color fuerte y raso blanco.

1901

Hoja del Calendario para mañana

Julio 2 Martes

La Visitación de Nuestra Señora y San Oton.

Sale el Sol á las 4'36.—Pónese á las 7'31.

Luna: Sale 7'5o N.—Pónese 5'3 M.

VARIEDADES

El arbol de las camisas

Aun parece algo admisible encontrar leche y manteca en los árboles, pero es algo más chocante ver algunos que dan, como quien dice, camisas hechas.

Alejandro de Humboldt, habla de su arbol del Sur de América cuya corteza rojiza y fibrosa, muy flexib'e, sacada en trozos cilíndricos de largo conveniente, forma una especie de túnicas sin costura, que prestan á los indios un excelente servicio. Con nna cuerda y algunos agujeros, ajustan el hueco de la corteza sobre sus hombros, y por dos aberturas practicadas, sacan los brazos, obteniendo así un vestido fresco é impermeable á las lluvias tan frecuentes en aquel país.

Imprenta de Bernardo Fábregues.